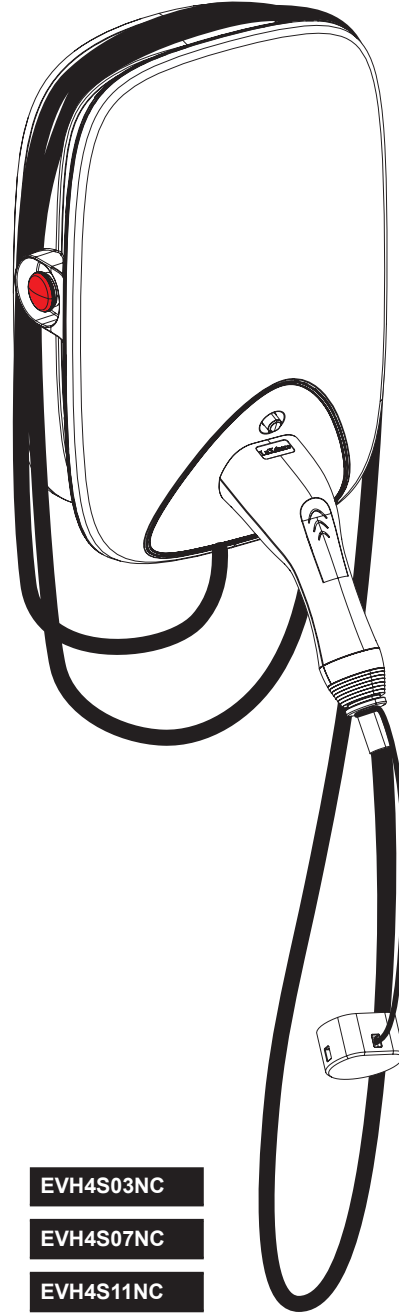


EVH4S03N2

EVH4S07N2

EVH4S11N2



EVH4S03NC

EVH4S07NC

EVH4S11NC

Центр підтримки клієнтів



Бренд Schneider Electric і будь-які торгові марки компанії Schneider Electric SE та її дочірніх компаній є власністю компанії Schneider Electric SE або її дочірніх компаній. Усі інші бренди можуть бути товарними знаками їх законних власників.

Цей документ і його вміст захищені застосовними законами про авторське право та наведені лише для інформаційних потреб. Жодна частина цього документа не може бути відтворена в будь-якій формі або будь-яким способом (електронним, механічним, шляхом фотокопіювання, запису чи іншим чином) без попереднього письмового дозволу компанії Schneider Electric.

Компанія Schneider Electric не надає жодних прав чи ліцензій на комерційне використання цього документа чи його вмісту, за винятком невиключної та особистої ліцензії на користування ним на умовах «як є». Вироби та обладнання компанії Schneider Electric повинні встановлюватися, експлуатуватися, обслуговуватися та доглядатися лише кваліфікованим персоналом.

Стандарти, специфікації та конструкції час від часу змінюються, тож інформацію, що міститься в цьому документі, може бути змінено без попередження.

У межах, дозволених чинним законодавством, компанія Schneider Electric та її дочірні компанії не несуть жодної відповідальності та зобов'язань за будь-які помилки чи упущення в інформаційному вмісті цього документа або наслідки, які випливають або є результатом використання інформації, що міститься в цьому документі.

Заходи безпеки

Важлива інформація



Уважно прочитайте ці інструкції та детально ознайомтеся з обладнанням, перш ніж намагатися встановити, експлуатувати чи обслуговувати його. Наведені нижче спеціальні повідомлення можуть міститися в будь-якій частині цієї документації або на обладнанні, та попереджають про потенційну небезпеку або звертають увагу на інформацію, яка пояснює або полегшує процедуру.



Якщо є попереджувальна табличка «Небезпека» або є символ «Попередження», це вказує на небезпеку ураження електричним струмом, яка, у разі невиконання інструкцій, може призвести до нещасних випадків.



Це символ попередження про небезпеку. Він використовується для попередження про потенційну небезпеку травмування. Дотримуйтесь усіх повідомлень щодо заходів безпеки, які слідують за цим символом, щоб уникнути можливих травм або смерті.

▲ НЕБЕЗПЕКА

НЕБЕЗПЕКА – свідчить про небезпеку, яка, якщо її не уникнути, **призведе** до смерті або тяжких травм.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ – вказує на небезпеку, яка, якщо її не уникнути, **може призвести** до смерті або тяжких травм.

▲ УВАГА

УВАГА! – вказує на небезпеку, яка, якщо її не уникнути, **може призвести** до травм легкої або середньої тяжкості.

ПРИМІТКА

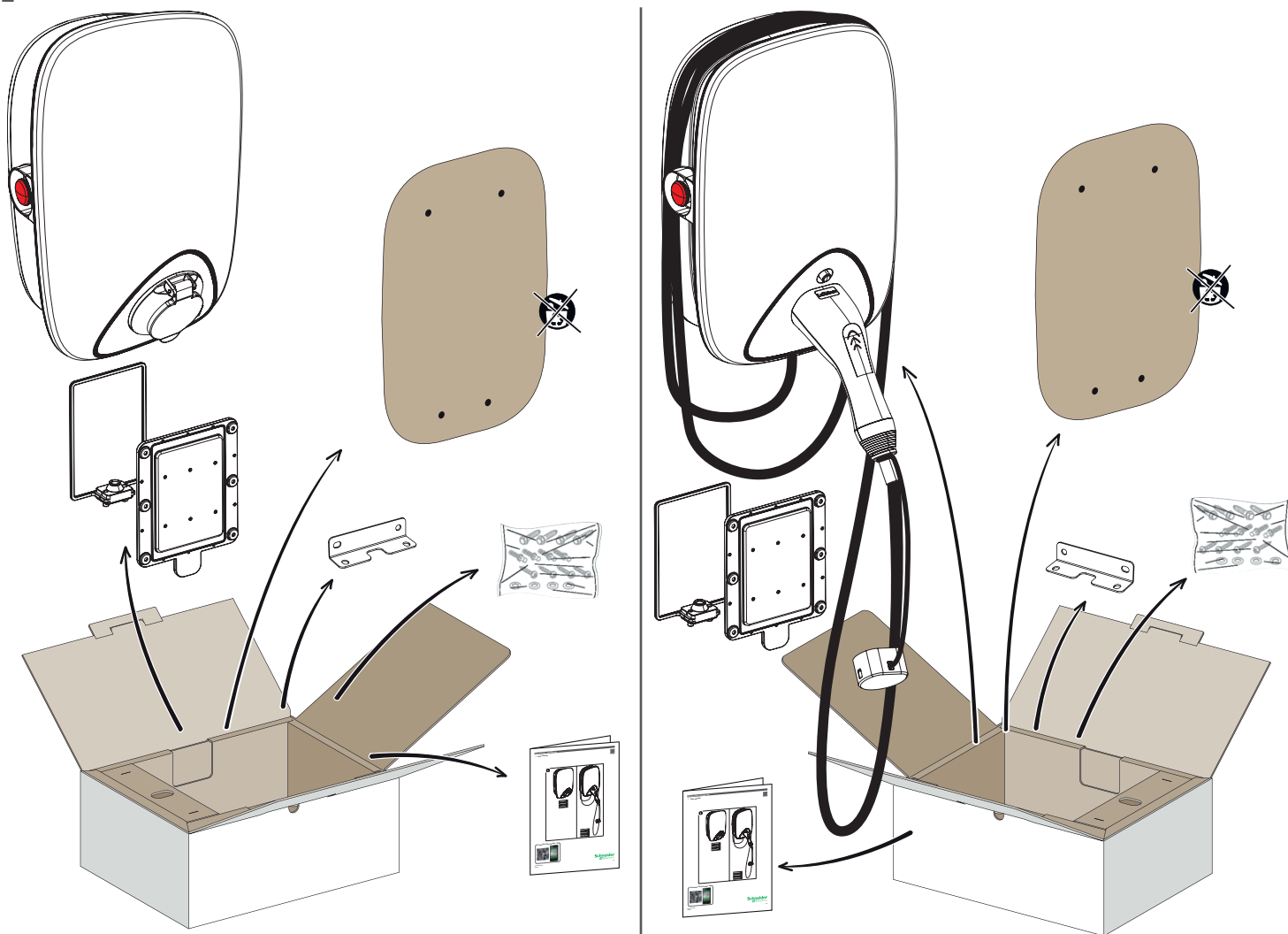
ПРИМІТКА – використовується для розв'язання питань, не пов'язаних із фізичними пошкодженнями.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ

- Монтаж, технічне обслуговування та можлива заміна цього пристрою повинні здійснюватися тільки кваліфікованим електриком.
- Цей пристрій не підлягає ремонту.
- Під час монтажу, використання, обслуговування та заміни цього пристрою необхідно дотримуватися всіх застосовних місцевих, регіональних і національних норм.
- Не встановлюйте цей пристрій, якщо під час його розпакування ви помітили, що він пошкоджений.
- Компанія Schneider Electric не несе відповідальності в разі недотримання вказівок, наведених у цьому документі та документах, на які в ньому є посилання.
- Інструкцій з обслуговування необхідно дотримуватися протягом усього строку служби пристрою.

Символ	Зміст
	<p>Нехтування інструкціями з безпеки може призвести до смерті, травм і пошкодження обладнання. Відмова від будь-яких претензій, що виникають у зв'язку з цим.</p> <p>■ Небезпека ураження електричним струмом За встановлення відповідають лише навчені, кваліфіковані та уповноважені фахівці-електрики. Під час першого введення в експлуатацію та обслуговування зарядної станції необхідно дотримуватись наявних стандартів і правил встановлення в разі виконання вищевказаних операцій. Докладніше про це можна дізнатися з розділу «А Інструкції зі встановлення». Небезпека ураження електричним струмом / небезпека пожежі</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Необхідно регулярно перевіряти штекер для заряджання (включно з кабелем) у зарядній станції на наявність пошкоджень і перевіряти, чи не пошкоджений корпус (візуальний огляд). □ Якщо зарядну станцію пошкоджено, її слід негайно вимкнути та замінити. □ Не виконуйте роботи з обслуговування зарядної станції без дозволу. Виконати таку роботу (замінити зарядну станцію) може лише виробник. □ Не модифікуйте зарядну станцію. □ У жодному разі не видаляйте знаки, наприклад символи безпеки, попередження, заводські таблички, знаки чи позначки. <p>■ У разі підключення електромобіля до пристрою живлення не слід використовувати подовжувальний кабель.</p> <p>■ Підключайте лише електромобілі або їхнє зарядне обладнання. Не підключайте інші навантаження (електроприлади тощо).</p> <p>■ Під час витягування штекера для заряджання тримайте сам штекер і не тягніть за кабель.</p> <p>■ Не згинайте, не здавлюйте та не нахиляйте штекер для заряджання таким чином, щоб спричинити його механічне пошкодження.</p> <p>■ Не торкайтеся джерела тепла, бруду або води на контактній поверхні.</p> <p>■ Деякі транспортні засоби можуть створювати токсичні або вибухонебезпечні гази в приміщенні під час заряджання, тому необхідно передбачити зовнішню систему вентиляції.</p> <p>■ При використанні вбудованого зарядного пристрою для заряджання електромобіля, уважно ознайомтеся з порадами й інструкціями з експлуатації автомобіля.</p>
	<p>■ Ніколи не очищуйте зарядний пристрій, розбризкуючи воду на нього (шланг для поливу саду, очищувачі високого тиску тощо).</p>

1 Вміст



	Дюбель M8x60 x 4
	Гвинти M6x50 x 4
	Шайби M6 x 4
	Кільцеві клєми M8 (6 мм²) x3
	Обтискний хомут x 1

2.1 Артикули

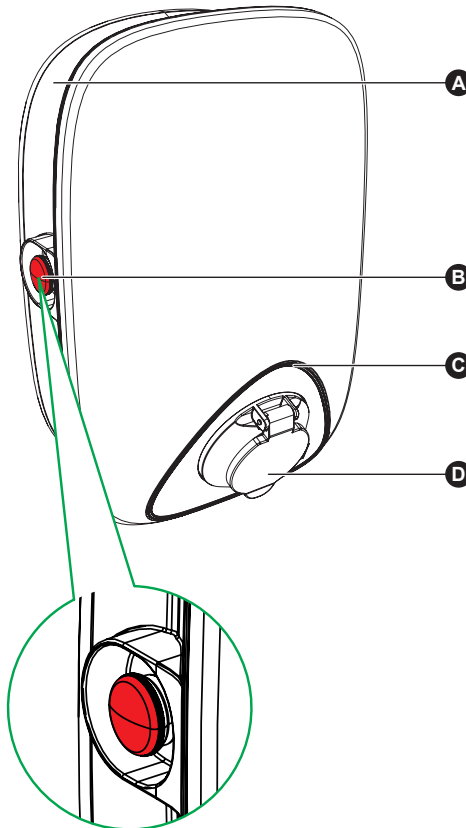
Посилання	Короткий опис	Живлення	Номинальна потужність	Електричний захист
EVH4S03N2	EVlink Home 1P T2 3,7 кВт 16 А - з пристроєм RDC-DD	Роз'єм T2	3,7 кВт 16 А	з фільтром RDC-DD 6 мА
EVH4S07N2	EVlink Home 1P T2 7,4 кВт 32 А - з пристроєм RDC-DD	Роз'єм T2	7,4 кВт 32 А	з фільтром RDC-DD 6 мА
EVH4S11N2	EVlink Home 3P T2 11 кВт 16 А - з пристроєм RDC-DD	Роз'єм T2	11 кВт 16 А	з фільтром RDC-DD 6 мА
EVH4S03NC	EVlink Home 1P із вбудованим кабелем 5 м, 3,7 кВт 16 А - з пристроєм RDC-DD	Вбудований кабель 5 м	3,7 кВт 16 А	з фільтром RDC-DD 6 мА
EVH4S07NC	EVlink Home 1P із вбудованим кабелем 5 м, 7,4 кВт 32 А - з пристроєм RDC-DD	Вбудований кабель 5 м	7,4 кВт 32 А	з фільтром RDC-DD 6 мА
EVH4S11NC	EVlink Home 3P із вбудованим кабелем 5 м, 11 кВт 16 А - з пристроєм RDC-DD	Вбудований кабель 5 м	11 кВт 16 А	з фільтром RDC-DD 6 мА

2.2 Розміри та вага

Модель	EVH4S03N2 (зарядна станція з кабелем для заряджання: кабель, тип2) EVH4S07N2 EVH4S03NC (зарядна станція з роз'ємом T2: розетка, тип2) EVH4S07NC	EVH4S11N2 (зарядна станція з кабелем для заряджання: кабель, тип2) EVH4S11NC (зарядна станція з роз'ємом T2: розетка, тип2)
Номинальна потужність	3,7 і 7,4 кВт	11 кВт
Розміри	282 мм x 409 мм x 148 мм	
Вага	близько 4,4 кг	близько 5,7 кг
Монтаж	Монтаж на стіну	

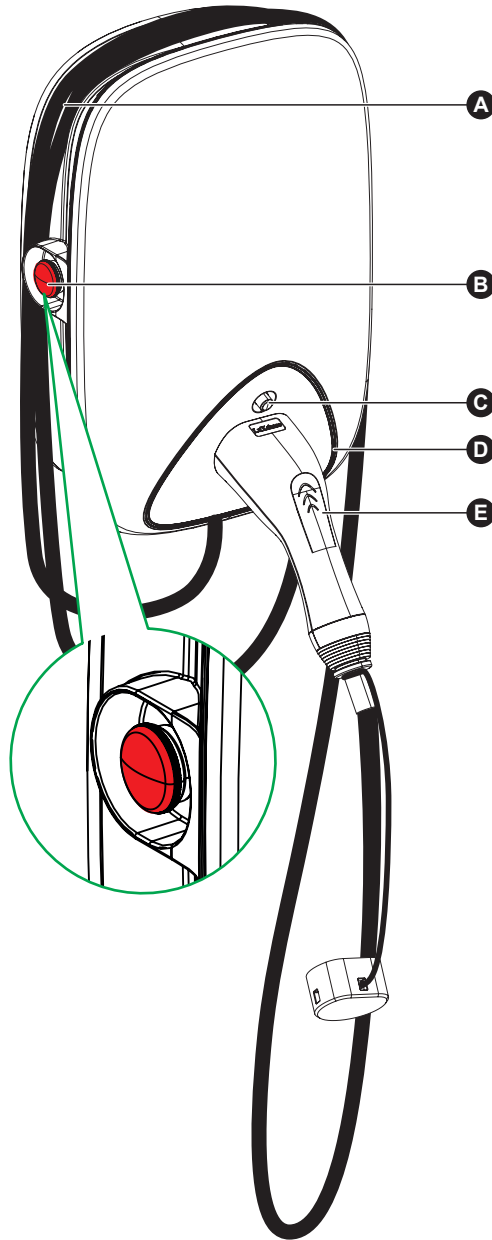
2.3 Опис пристрою

- Ця зарядна станція — це електроприлад, що постачає електричну енергію для заряджання електромобілів, що заряджаються через електромережу, для внутрішніх і приватних відкритих майданчиків.
- При встановленні та використанні зарядної станції переконайтеся, що ви дотримуетесь місцевих норм.
- Використання обладнання за призначенням у будь-якому разі передбачає умови навколишнього середовища, встановлені для цього обладнання.



A	Жолоб для укладання кабелю	Коли кабель для заряджання не використовується, намотайте його на жолоб зарядної станції, щоб уникнути пошкодження обладнання та не перечепитися через нього.
B	Кнопка аварійної зупинки	Використовують тільки в критичній ситуації. У разі звичайного використання припинення заряджання відбувається через електромобіль. Кнопку можна скинути обертанням на 90° за годинниковою стрілкою.
C	Світлодіодний індикатор стану	<p>Постійно зелений: станція доступна</p> <p>Синій блимає: зарядка триває</p> <p>Постійно синій: зарядка завершена (струм заряджання < 1А протягом 20 хвилин).</p> <p>Постійно червоний: помилка. Зупиніть користування станцією</p>
D	Роз'єм для заряджання	Під'єднайте кабель для заряджання T2

2.3 Опис пристрою



A Жолоб для укладання кабелю	Коли кабель для заряджання не використовується, намотайте його на жолоб зарядної станції, щоб уникнути пошкодження обладнання та не перечепитися через нього.
B Кнопка аварійної зупинки	Використовують тільки в критичній ситуації. У разі звичайного використання припинення заряджання відбувається через електромобіль. Кнопку можна скинути обертанням.
C Кнопка розблокування штекера	Натисніть кнопку, щоб розблокувати штекер для заряджання.
D Світлодіодний індикатор стану	<p>Постійно зелений: станція доступна</p> <p>Синій блимає: зарядка триває</p> <p>Постійно синій: зарядка завершена (струм заряджання < 1A протягом 20 хвилин)</p> <p>Постійно червоний: помилка. Зупиніть користування станцією</p>
E Фіксатор штекера для заряджання	Щоб уникнути травм і пошкодження обладнання, зафіксуйте штекер для заряджання на станції, коли він не використовується.

3 Характеристики

3.1 Загальні дані

- Клас захисту від зовнішніх впливів: згідно з IEC 60529
 - IPH54 для EVlink Home
 - IP55 для EVlink Home із вбудованим кабелем
- Клас захисту від ударів: IK10 (IEC 62262)
- Роз'єм для кабелю T2 або вбудований кабель T2 відповідно до IEC 62196-1 та IEC 62196-2
- Робоча температура: від -30°C до +50°C
- Температура зберігання: від -40°C до +80°C
- Відносна вологість: 5-95 %
- Номінальна напруга (залежно від моделі):
 - Для 3,7 і 7,4 кВт: 230 В змін. струму, 50 Гц
 - Для 11 кВт: 400 В змін. струму, 50 Гц
- Номінальний струм заряджання: 16 А для 3,7 кВт, 32 А для 7,4 кВт і 16 А для 11 кВт
- Схема системи заземлення: TN-S, TN-C-S, TT
- Призначений для внутрішнього та зовнішнього використання

3.2 Сертифікація

- IEC/EN 61851-1 вер. 3.0
- IEC 61851-21 - 2
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3

3.3 Охорона навколишнього середовища

- Відповідно до Директиви ЄС RoHS
- Відповідно до Регламенту ЄС REACH

3.4 Приладдя

- Система скидання навантаження EVlink Home, однофазна (EVA1HPC1)
- Система скидання навантаження EVlink Home, трифазна (EVA1HPC3)
- Прилад для тестування зарядної станції змінного струму EVlink (EVA1SADS)

4 Засоби захисту

⚠️ ⚠️ НЕБЕЗПЕКА

НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ, ВИБУХУ АБО СПАЛАХУ ДУГИ

Не встановлюйте системи автоматичного вмикання на пристрої захисту від диференційного струму.
Нехтування цими інструкціями призведе до смерті або тяжких травм.

Захист вхідних ланцюгів

- Електромобіль вимірює опір заземлення та почне заряджатися тільки якщо цей опір нижче за порогове значення, визначене виробником електромобіля. Див. технічну документацію електромобіля.
- Вибір засобів електричного захисту та перерізів кабелів повинен відповідати як місцевим нормам, так і наведеним нижче правилам, а також обмеженням електроустановки. Зокрема, обрані засоби захисту повинні не лише відповідати вимогам IEC 61851-1 ред. 3.0, але й обмежувати значення I^2t до менш ніж 75 000 A²s у разі короткого замикання.

Номінальний струм зарядної станції	16 А 1-фазний	32 А 1-фазний	16 А 3-фазний
Захист від перевантаження та короткого замикання	20 А крива В або С (1)	40 А крива В або С (1)	20 А крива С
Диференційний захист	30 mA тип А	30 mA тип А	30 mA тип А

(1) Відповідно до селективності із захистом вхідних ланцюгів
Рекомендований захист: Acti9 iC60

- Для активації спрацьовування автоматичного вимикача вхідних ланцюгів слід установити керований зарядною станцією шунтовий розчеплювач мінімальної напруги (Mx).
- Описані нижче засоби захисту слід розглядати лише як рекомендації, і компанія Schneider Electric не несе за них відповідальності.

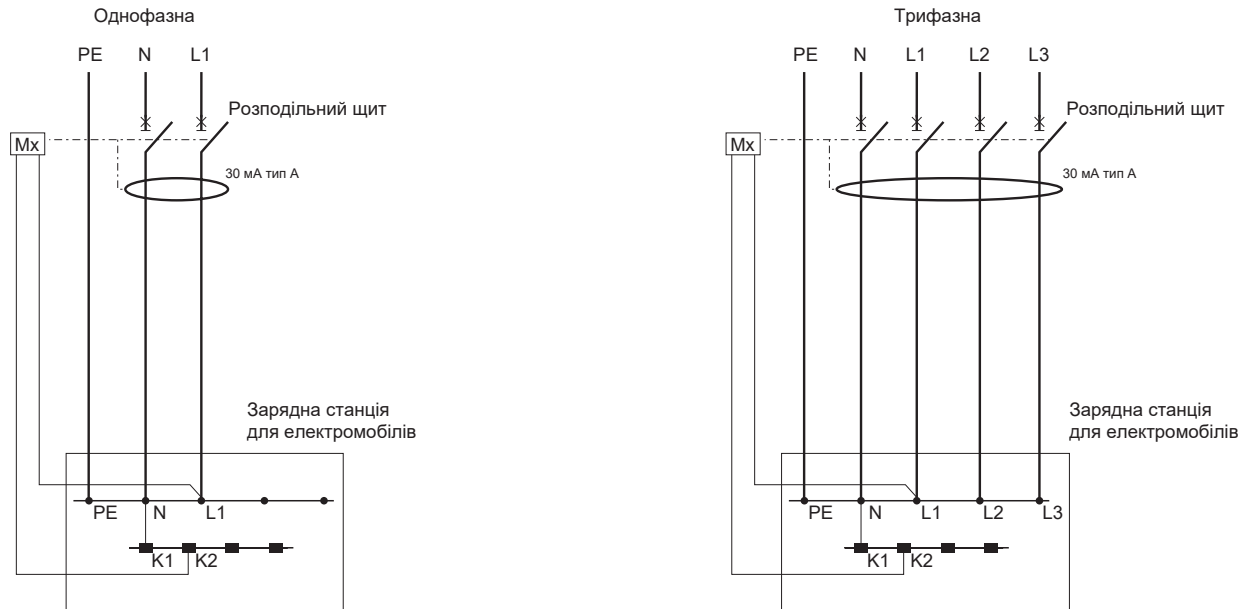
Рекомендації щодо захисту від удару блискавки

Для високих рівнів грозової активності рекомендується один розрядник на зарядну станцію, а якщо це передбачено місцевими нормативними документами, його наявність є обов'язковою.

Вимоги до кабелю живлення

- Максимальний переріз дроту не повинен перевищувати 6 мм².
- Настійно рекомендується використовувати гнучкі кабелі для підключення зарядної станції до електромережі.
- Настійно рекомендується обтискати кільцеві клеми на дротах кабелю живлення.

5 Електропроводка



Mx: Незалежний (шунтовий) розчеплювач напруги

6 З'єднання

⚠️ ⚠️ НЕБЕЗПЕКА

НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ, ВИБУХУ АБО СПАЛАХУ ДУГИ

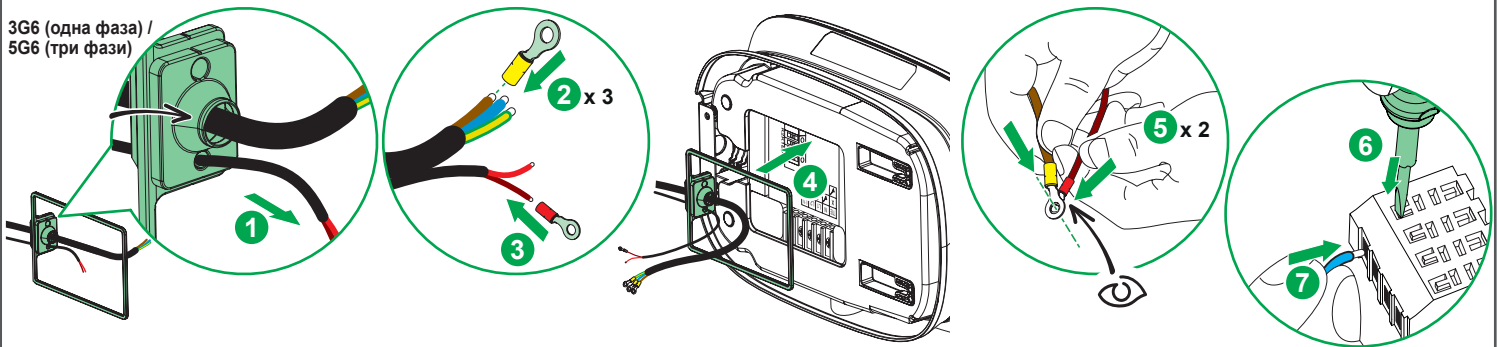
- Перед початком роботи із зарядною станцією відключіть живлення від мережі.
- Використовуйте тестер напруги відповідного номіналу.
- Не вмикайте зарядну станцію, якщо вимірний опір заземлення перевищує порогове значення, визначене відповідними нормативними документами.
- Під'єднання до шунтового розчеплювача напруги (незалежного розчеплювача) (Mx). Пристрій не постачається разом із зарядною станцією.

Нехтування цими інструкціями призведе до смерті або тяжких травм.

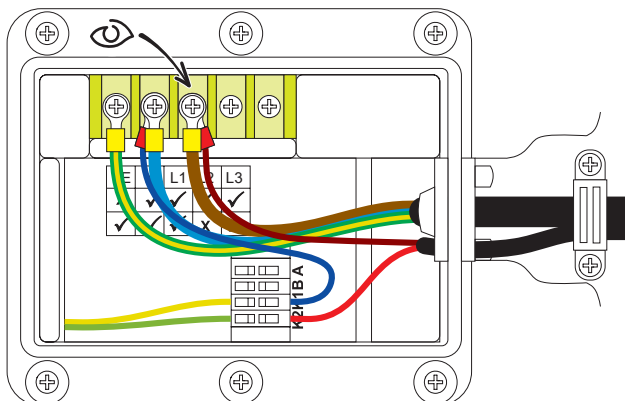
6.1 Шунтовий розчеплювач (незалежний розчеплювач) напруги (Mx)

1. Установіть шунтовий розчеплювач (незалежний розчеплювач) напруги (Mx), як описано в комутаційній схемі (розділі 5), щоб забезпечити безпеку оператора та відповідність IEC 61851-1.
2. Під'єднайте шунтовий (незалежний) розчеплювач напруги (Mx) двожилиним кабелем 1,5 мм² з ізоляцією на 230 В не ширше 5 мм.
3. Візьміть гумову прокладку та витягніть 1 з 2 гумових штепселів.
4. Протягніть 2 проводи, які з'єднують шунтовий (незалежний) розчеплювач напруги (Mx), через порожній штепсель.
5. Всередині зарядної станції EVlink Home вставте 1 провід від шунтового (незалежного) розчеплювача напруги (Mx) в клему K2 штекера.
6. Під'єднайте другий провід від шунтового (незалежного) розчеплювача напруги (Mx) до гвинтової клеми L1, використовуючи червону (1,5 мм²) кільцеву клему (не обертуйте голий дріт навколо гвинтової клеми).
7. Під'єднайте дріт до гвинтової клеми нейтралі, використовуючи червону (1,5 мм²) кільцеву клему та вставте інший кінець в клему K1 штекера (вставте тонку викрутку в найбільший отвір штекера і натисніть вниз, щоб відкрити затискач).

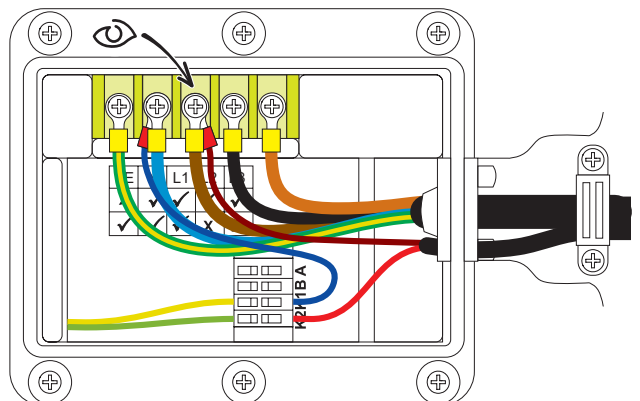
6.2 Підключення блоку живлення



Станція EVlink Home 1P

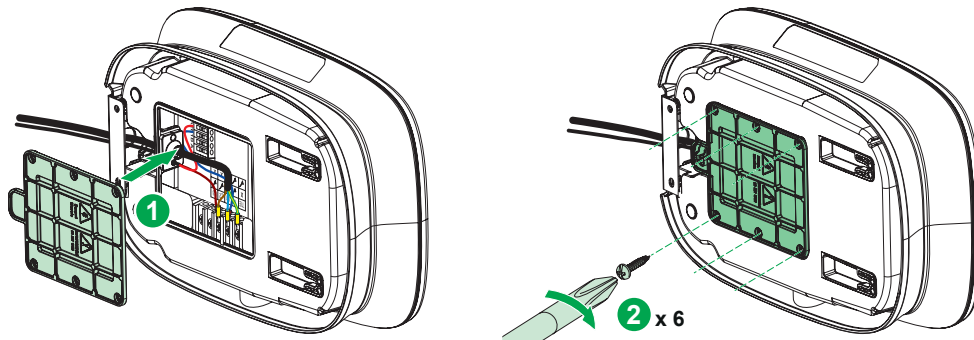


Станція EVlink Home 3P

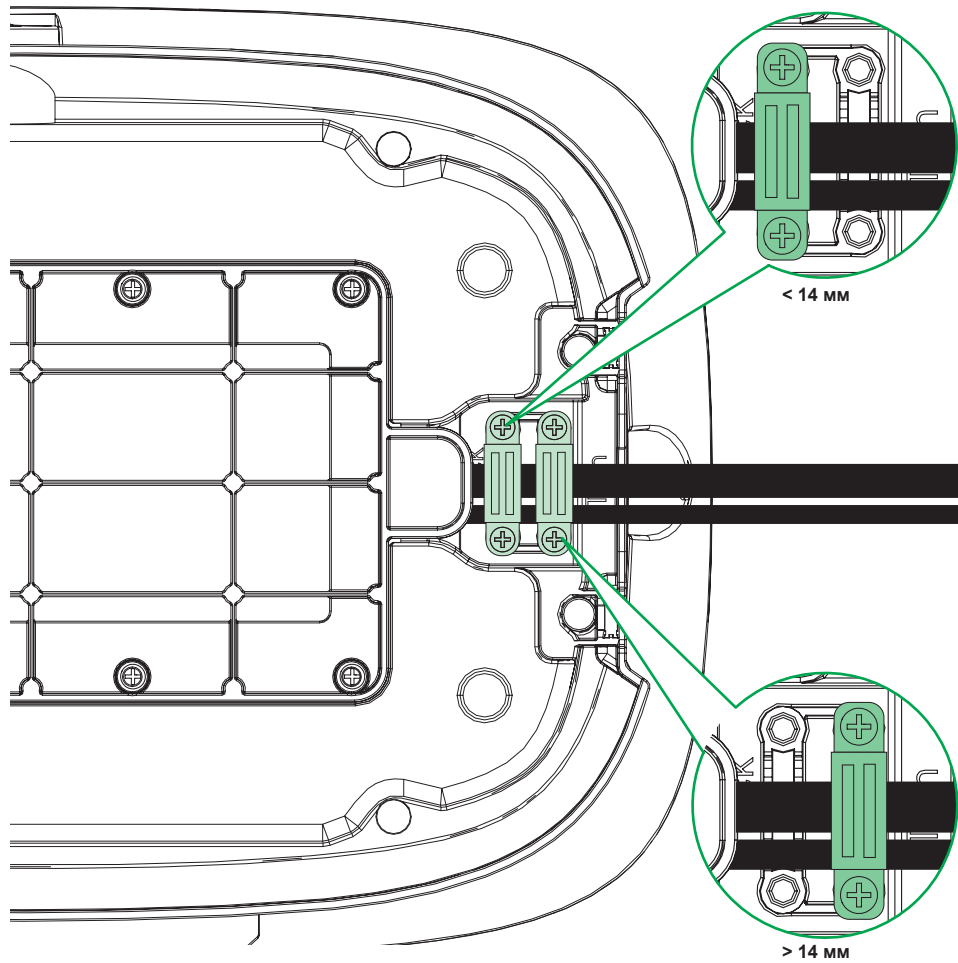


6 З'єднання

6.3 Кріплення люка для обслуговування



6.4 Затискання кабелю живлення



⚠️ ⚠️ НЕБЕЗПЕКА

НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ, ВИБУХУ АБО СПАЛАХУ ДУГИ

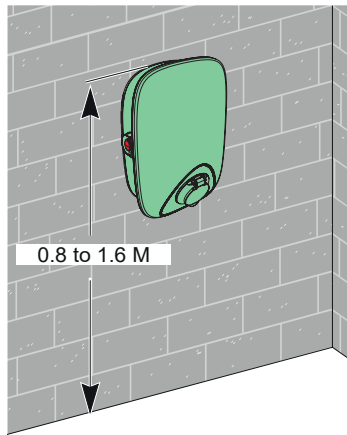
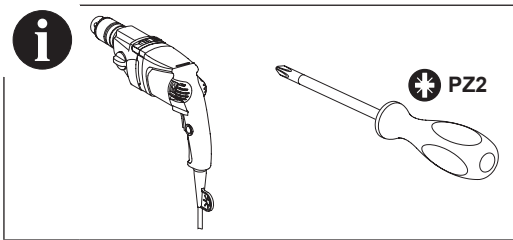
- Перед початком роботи з цим обладнанням відключіть електроживлення.
 - Використовуйте тестер напруги відповідного номіналу.
 - Не вмикайте зарядну станцію, якщо вимірний опір заземлення перевищує граничне значення, визначене чинним законодавством.
 - Установіть засоби захисту від надструму та диференційного струму, як описано в главі «Інструкції та рекомендації» (розділ 6).
 - Не використовуйте систему, яка автоматично скидає автоматичний вимикач диференційного струму.
- Нехтування цими інструкціями призведе до смерті або тяжких травм.

⚠️ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

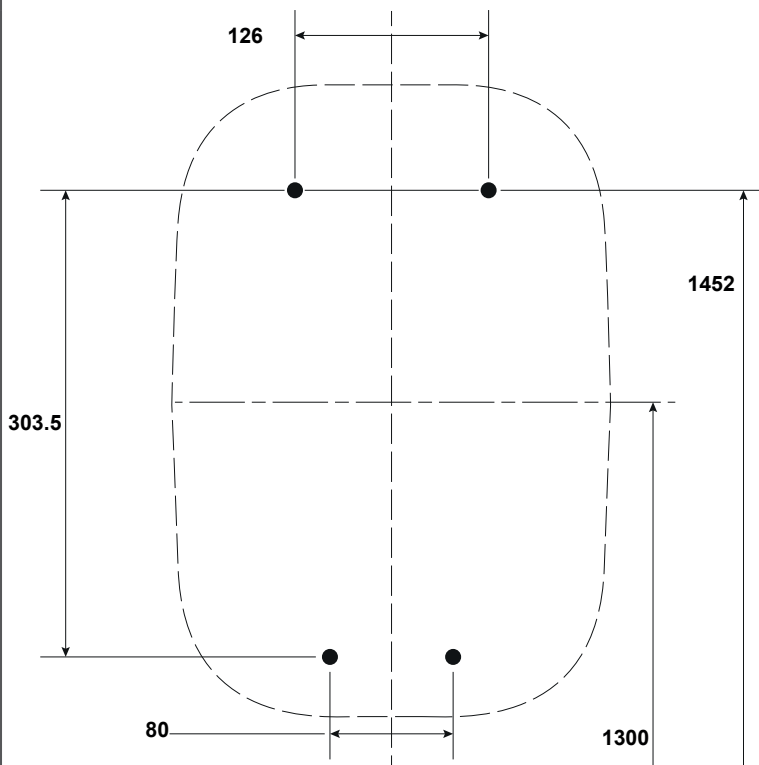
РИЗИК ПОШКОДЖЕННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

- Під час закріплення кронштейна захистіть зарядну станцію від пилу та води.
 - Прикріпіть зарядну станцію до плоскої поверхні.
 - Використовуйте шурупи, шайби та дюбелі, які підходять для матеріалу стіни.
- Нехтування цими інструкціями може призвести до смерті, тяжких травм або пошкодження обладнання.

7.1 Позначення зони монтажу



- Перевірте зону монтажу перед тим, як позначити її на стіні. Рекомендується розташовувати верхню частину зарядної станції на висоті від 0,8 до 1,6 м над землею.



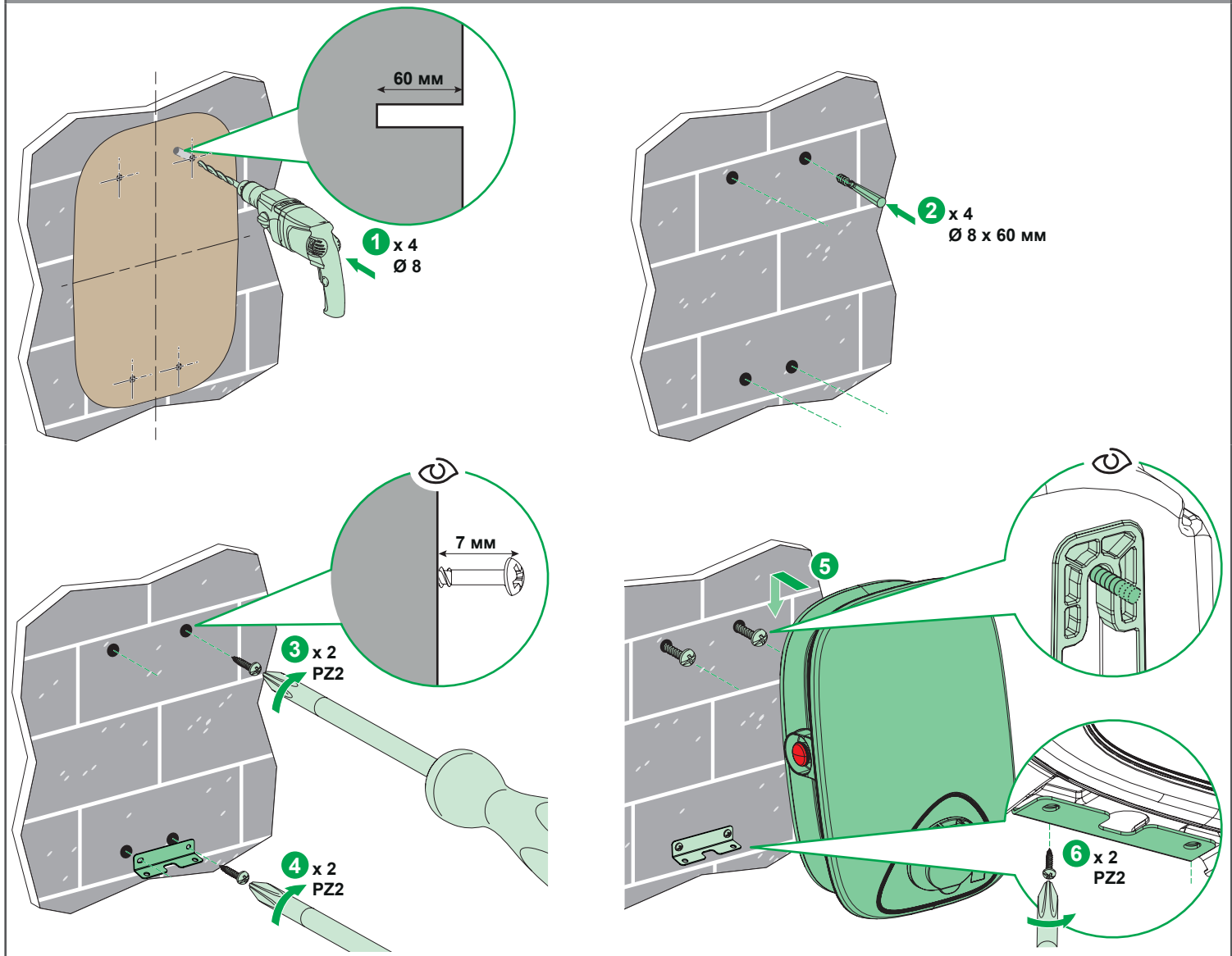
- Розмістіть шаблон для свердління на відповідній висоті та позначте опорні гвинти на стіні олівцем.
- Переконайтеся, що навколо зарядної станції достатньо місця для намотування кабелю та доступу до кнопки зупинки (ліворуч).

Рекомендована процедура монтажу

1. Позначте зону за допомогою аркуша шаблону для монтажу
2. Просвердліть отвори через шаблон
3. Закріпіть гвинти та кронштейн в отворах
4. **ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Відключіть живлення.**
5. Під'єднайте кабель шунтового (незалежного) розчеплювача напруги (Mx) до зарядної станції
6. Під'єднайте кабель джерела живлення до зарядної станції
7. Закріпіть люк для обслуговування
8. Затисніть кабель живлення зарядної станції
9. Установіть зарядний пристрій на гвинти та кронштейн
10. Зафіксуйте кронштейн на зарядній станції
11. Установіть систему скидання навантаження (необов'язково)
12. Повторно під'єднайте живлення

7 Монтаж

7.2. Свердління, кріплення та монтаж



8 Перевірка

⚠ ⚠ НЕБЕЗПЕКА

НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ, ВИБУХУ АБО СПЛАХУ ДУГИ

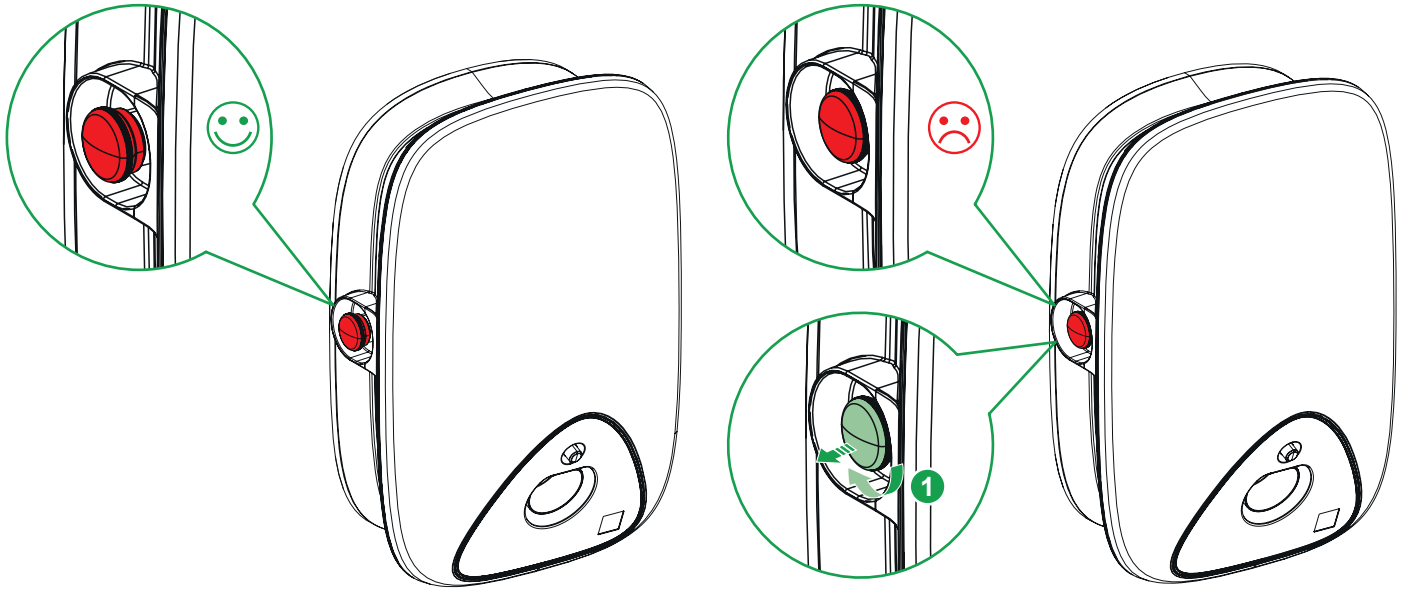
Носіть відповідні засоби індивідуального захисту (ЗІЗ) і дотримуйтесь усіх заходів безпеки.

Нехтування цими інструкціями призведе до смерті або тяжких травм.

- Перевірте, чи правильно прикручено люк для обслуговування.
- Переконайтеся, що кабель живлення надійно закріплений обтискним хомутом.
- Переконайтеся, що кришка зарядної станції не зламана та не має явних механічних пошкоджень або деформацій.
- Переконайтеся, що зарядна станція надійно закріплена на стіні.
- Переконайтеся, що ніщо не перешкоджає підключенню зарядного кабелю до роз'єму зарядної станції.

9 Конфігурація

- Переконайтеся, що кнопка аварійної зупинки розблокована, повернувши її на 90° за годинниковою стрілкою.



10 Кабельний відсік

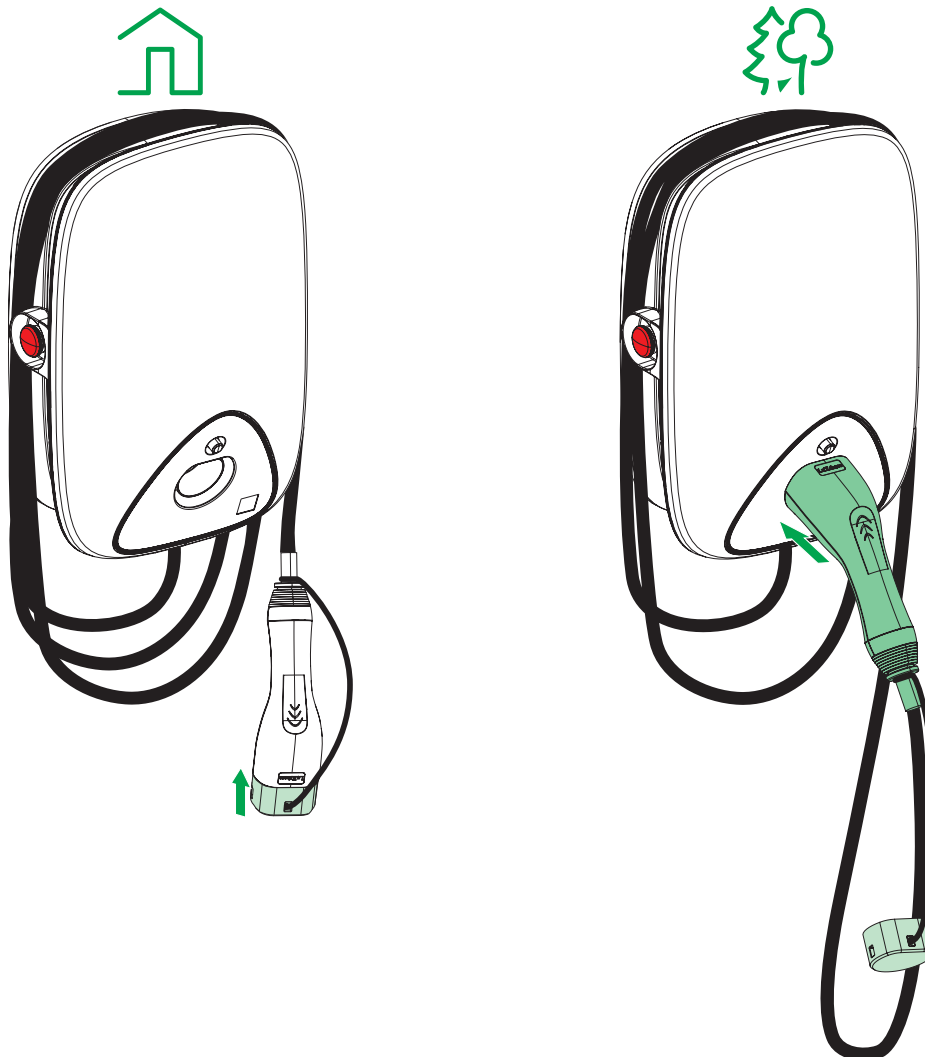
⚠ ⚠ НЕБЕЗПЕКА

НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ, ВИБУХУ АБО СПАЛАХУ ДУГИ

Регулярно перевіряйте цілісність кабелю.

Нехтування цими інструкціями призведе до смерті або тяжких травм.

- Переконайтеся, що штекер і кабель для заряджання надійно зберігаються між сеансами заряджання.
- Намотайте кабель для заряджання на кабельний жолоб зарядної станції.
- Якщо станція EVlink Home встановлена **в приміщенні**, захистіть штекер, накривши його пилозахисним ковпачком.
- Якщо станція EVlink Home встановлена **на вулиці**, зберігайте штекер під'єднаним до роз'єму зарядної станції.



11 Експлуатація

11.1 Підключення зарядної станції для електромобілів

1. Вставте штепсель кабелю для заряджання в роз'єм зарядної станції для електромобілів.
2. Вставте штекер кабелю для заряджання в розетку електромобіля.
3. Індикатор заряду зміниться з постійно зеленого на блимаючий синій.

11.2 Від'єднання електромобілів

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

РИЗИК ТРАВМИ

Не застосовуйте грубу силу, щоб від'єднати штекер ля заряджання від електромобіля, оскільки він механічно заблокований. Нехтування цими інструкціями може призвести до смерті, тяжких травм або пошкодження обладнання.

1. Зупиніть сеанс заряджання через електромобіль, щоб розблокувати штекер.
2. Витягніть штекер зарядної станції з розетки електромобіля.
3. Намотайте кабель для заряджання на жолоб для укладання кабелю станції заряджання електромобіля.

12 Індикатори стану зарядної станції

Колір світлодіода	Поведінка світлодіода	Стан зарядної станції
Зелений	Постійно світиться	Режим очікування
Синій	Блимання	Зарядка триває
Синій	Постійно світиться	Зарядка завершена (< 1 А протягом 20 хвилин)
Червоний	Постійно світиться	Помилка. Див. розділ 14 (Усунення загальних несправностей)

13 Тестування зарядної станції для електромобілів

- За відсутності електромобіля ви можете перевірити правильність роботи зарядної станції за допомогою приладу для тестування зарядної станції змінного струму EVlink (EVA1SADS).
- Прилад для тестування зарядної станції змінного струму EVlink (EVA1SADS) не включено до комплекту постачання зарядної станції EVlink Home.



14 Усунення загальних несправностей

Проблема	Можливі причини та рішення
Штекер вставлено в електромобіль, проте заряджання не відбувається	<ul style="list-style-type: none"> ■ Переконайтеся, що штекер вставлено правильно, від'єднавши та знову вставивши його в розетку електромобіля. ■ Перевірте послідовність процесу заряджання, виконавши процедуру, описану в розділі 11.
Світлодіод зарядної станції світиться червоним	<ul style="list-style-type: none"> ■ Переконайтеся, що кнопка аварійної зупинки не заблокована, повернувши її на 90° за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати. ■ Якщо ні, вимкніть живлення зарядної станції, від'єднайте штекер від електромобіля, знову увімкніть живлення, зачекайте, доки зарядна станція стане готова (світлодіод набуде зеленого кольору), а потім знову під'єднайте штекер до електромобіля. ■ Якщо проблему не усунуто, перевірте, чи надійно під'єднано джерело живлення до клемі PE (захисного заземлення) зарядної станції.
Світлодіод зарядної станції не світиться	<ul style="list-style-type: none"> ■ Живлення відсутнє. Вимкніть живлення зарядної станції, можливо, зарядна станція пошкоджена. Зв'яжіться з Центром підтримки клієнтів Schneider Electric.

15 Переробка



Пакувальні матеріали від цього обладнання підлягають переробленню. Пристрій і все приладдя, позначені цим символом, є електричними та електронними компонентами, які необхідно утилізувати окремо від побутових відходів. Допоможіть захистити навколишнє середовище шляхом утилізації відходів у відповідні контейнери. Дякуємо, що допомагаєте захищати довкілля.

16 Гарантія

Не відкривайте зарядну станцію та не знімайте кришку. Гарантія за договором: 18 місяців.

